

稚内商工会議所

稚内版地域戦略ビジョン

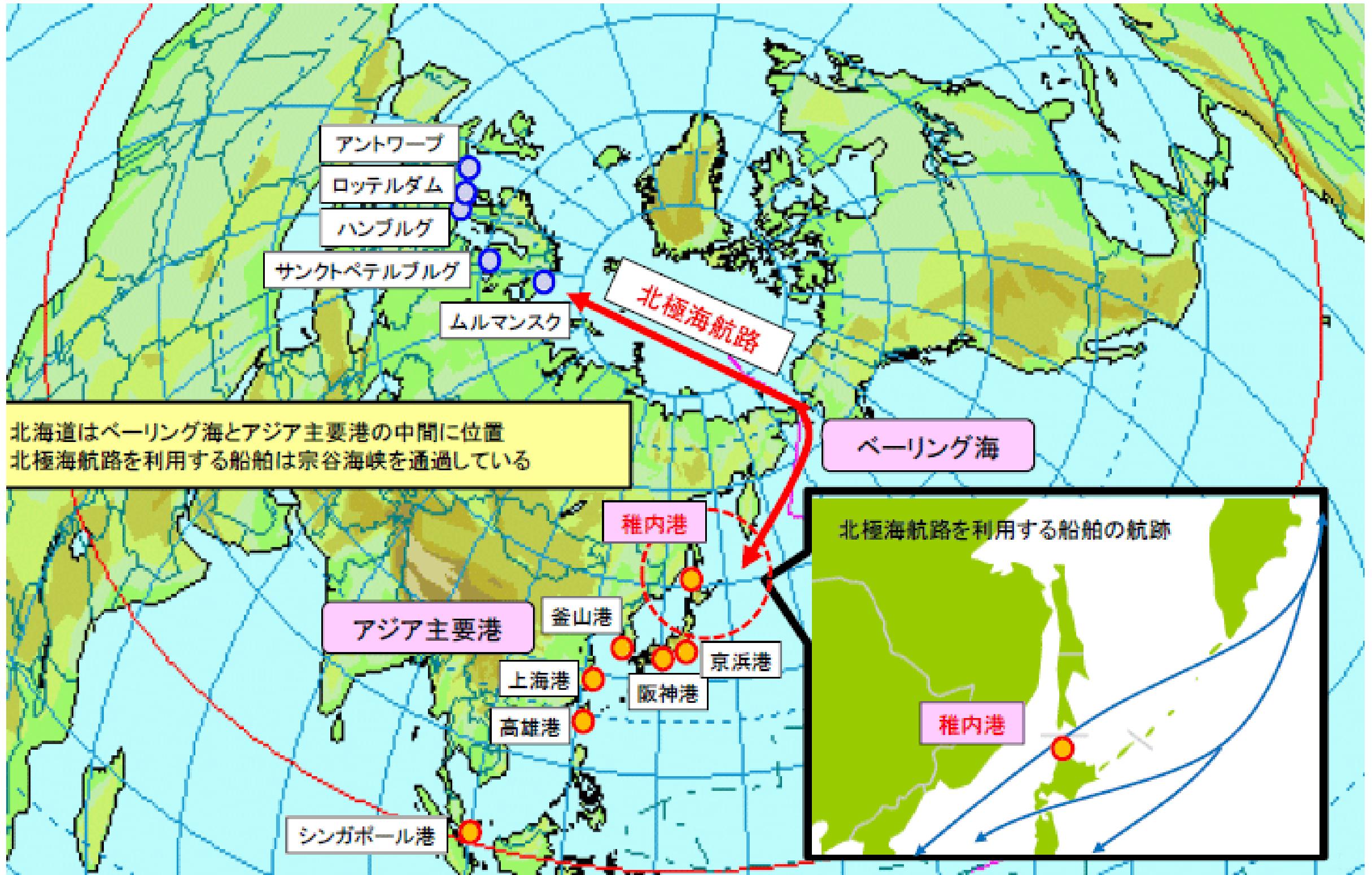
「みなと」部会

～地の利を活かす～

- 北極海航路の補給港となりうる、乾ドックの増設等港湾機能の拡充、インターネットを利用した受発注や資金決済のシステム開発等物資供給態勢の整備
- 日本とロシアの架け橋であるサハリン定期航路への国・道・市の積極的関与による安定運航体制の確立
- 寄港する漁船・旅客船・貨物船関係者の休息地となりうる、免税区域の設置や医療サービス環境の充実等、滞在人口の増加を可能とする受け入れ態勢の整備
- 海路・空路・陸路の融合で交通アクセスの相乗効果を高める、滑走路延長等稚内空港の離発着能力向上と地方空港間ネットワークの拡充、および国道40号線高規格化事業の早期完工

平成28年11月1日

北極海航路



稚内商工会議所 地域戦略ビジョン特別委員会 「みなと部会」 ～地の利を活かす～

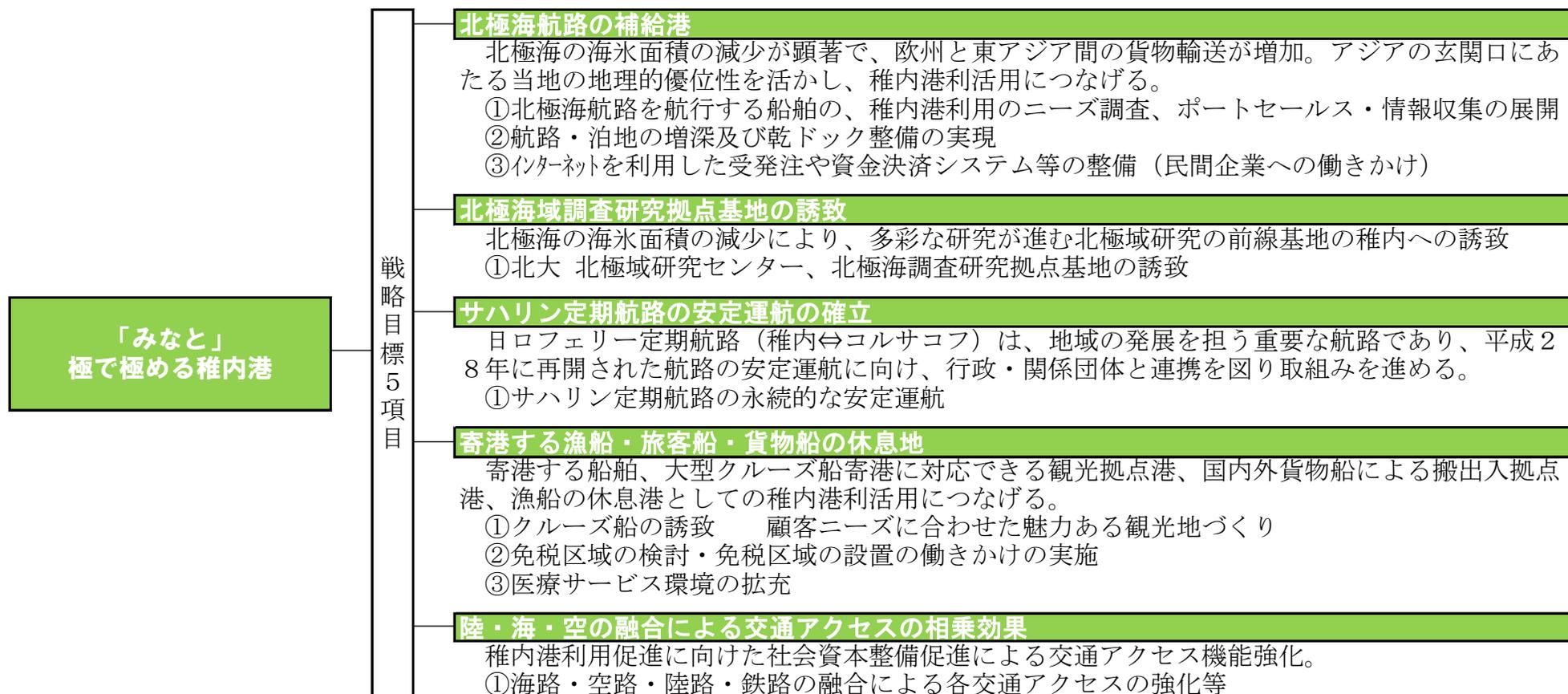
平成28年11月1日

■宗谷海峡を航行 「北極海航路」に着眼

「みなと」をとおして稚内市に仕事を作り、お金を落とす仕組みづくりを長期ビジョンとして考え、その最重要案件として「北極海航路」に着眼した。継続した情報収集を進めることが必要で、貨物需要の掘り起こしも重要となる。

サハリン航路も再開したが、今後は継続した安定運航体制に向け各機関と連携した取り組みが必要である。

更に、国を始めとした各機関が北極域に注目した、様々な研究が進められており、北海道大学に研究拠点が置かれている。地の利を活かし、前線基地を稚内に誘致できれば、稚内の発展に大きく貢献出来ると考える。



【①みなと部会 ロードマップ】

| 柱 | 戦略目標 | スケジュール(年) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|------------------------------|---------------------------------|-------------|--|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|--|----------------------|
| | | 0年目 | 1年目 | 2年目 | 3年目 | 4年目 | 5年目 | 6年目 | 7年目 | 8年目 | 9年目 | 10年目 | 11年目 | 12年目 | 13年目 | 14年目 | | | |
| | | 2016 H28 | 2017 H29 | 2018 H30 | 2019 H31 | 2020 H32 | 2021 H33 | 2022 H34 | 2023 H35 | 2024 H36 | 2025 H37 | 2026 H38 | 2027 H39 | 2028 H40 | 2029 H41 | 2030 H42 | | | |
| みなと 地の利を活かす | 北極海航路の補給港 | 稚内港利用のニーズ調査 ※商船三井H30運航予定 | | 稚内港利用のポートセール・情報収集の展開 (食料燃料補給・船舶修繕・クルーチェンジ等々) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 北極海域調査研究拠点基地の誘致 | 北大 北極域研究センター、 北極海調査研究拠点基地の誘致 | | | 航路・泊地の増深及び乾ドック整備の実現 | | | | | | | | | | | | インターネットを利用した受発注や資金決済システム等の整備(民間企業への働きかけ) | | 【稚内市創生総合戦略】 北極海航路 |
| | サハリン定期航路の安定運航の確立 | サハリン定期航路の 運航再開 | | サハリン定期航路の永続的な安定運航 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 寄港する漁船・旅客船・貨物船の休息地 | クルーズ船の誘致 顧客ニーズに合わせた魅力ある観光地づくり | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 陸・海・空の融合による交通アクセスの相乗効果 | 免税区域の検討 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 免税区域の設置の働きかけの実施 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | 医療サービス環境の拡充 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 海路・空路・陸路・鉄道の融合による各交通アクセスの強化等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ・稚内港から水素の海上輸送開始 平成50年を目標 ※かぜ部会との連携 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ・稚内港洋上から見た街の景観づくり ※まち部会との連携 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

稚内版地域戦略ビジョン・ロードマップの策定

地域戦略ビジョン推進委員会